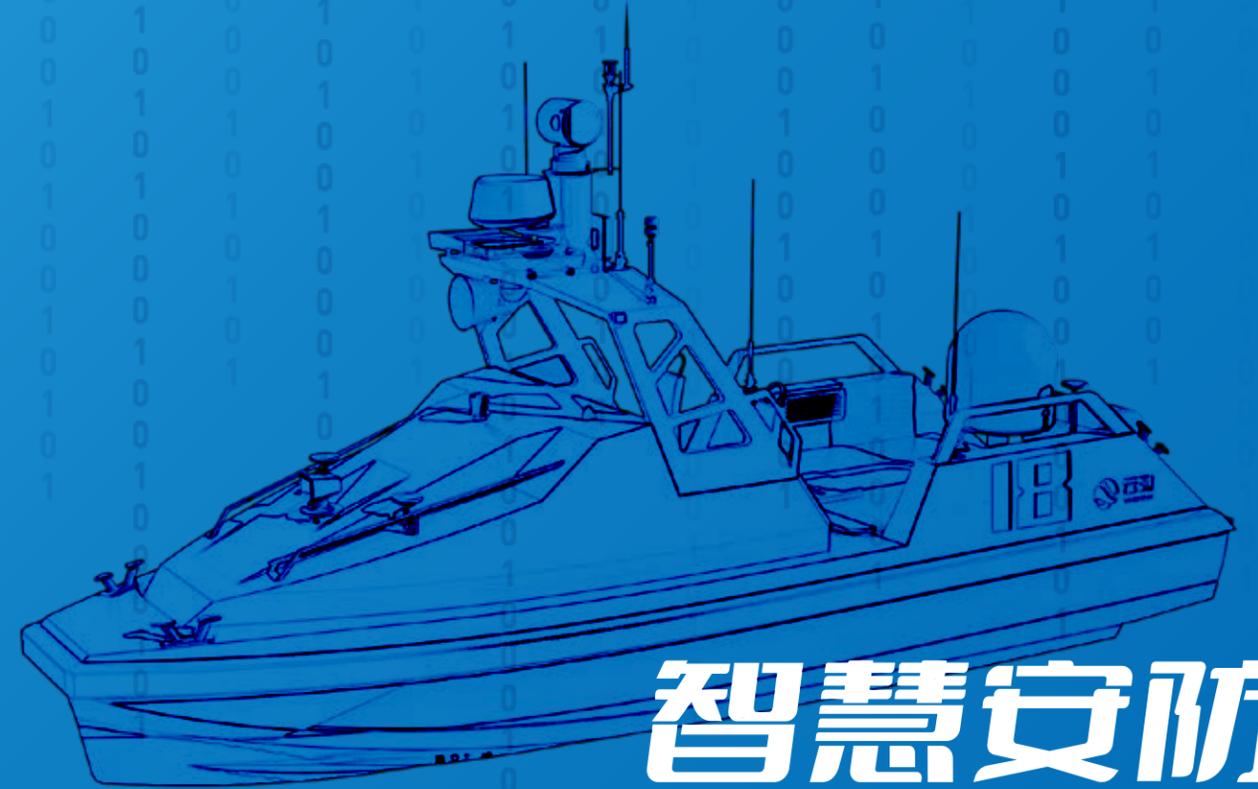


推动世界进入
水上智能时代



智慧安防 产品手册



扫码一对一咨询



扫码关注公众号

珠海云洲智能科技股份有限公司

总部地址 | 珠海市高新区唐家湾镇情侣北路3888号香山海洋科技港

sales@yunzhou-tech.com www.yunzhou-tech.com

400-829-9009



云洲智能作为全球领先的无人船艇企业，致力于无人船艇技术研发、生产、应用，旗下公共安全业务旨在运用无人船艇和人工智能，安全高效执行治安巡查、通航监管、渔政监管、搜寻救助等任务，以智能科技服务水上执法单位，强化智能监管、守护水上安全。



L30 巡逻无人艇

长7.5m × 宽2.7m



V30 巡逻无人艇

长19.2m × 宽4.9m × 高8.1m



M75B 巡逻无人艇

长5.3m × 宽1.7m



M75C 巡逻无人艇

长5.3m × 宽1.9m



SL40 水下探测无人船

长1.6m × 宽0.7m



海豚3号 水面救生机器人

长1m × 宽0.7m



水上飞 水面移动救生担架

长1.7m × 宽0.7m



业务介绍 Business Introduction

业务简介&系列产品	01
产品优势&系统构成	03
解决方案 & 行业案例	05

产品介绍 Product Introduction

L30巡逻无人艇	11
M75B巡逻无人艇	13
M75C巡逻无人艇	15
V30巡逻无人艇	17
SL40水下探测无人船	19
“海豚3号”水面救生机器人	21
“水上飞”水面移动救生担架	23

公司介绍 Company Profile

25

Industry Pain Point

行业痛点



环境危险

水上环境复杂多变,若处置不当将造成“二次伤害”



时效受限

自动化程度有待提升,响应速度受到制约



成本高昂

人力物力投入大,作业成本高昂



救援困难

水上救援难度大,容易错过最佳时机



监管盲区

传统监管手段的覆盖面有限,存在部分盲区

Product Advantages

产品优势



规避危险

无人船代替人力,彻底规避人身安全问题



提质增效

智能化精准处置,大大提升响应速度



节约成本

有效减少人力、燃料等资源投入,节省管理成本



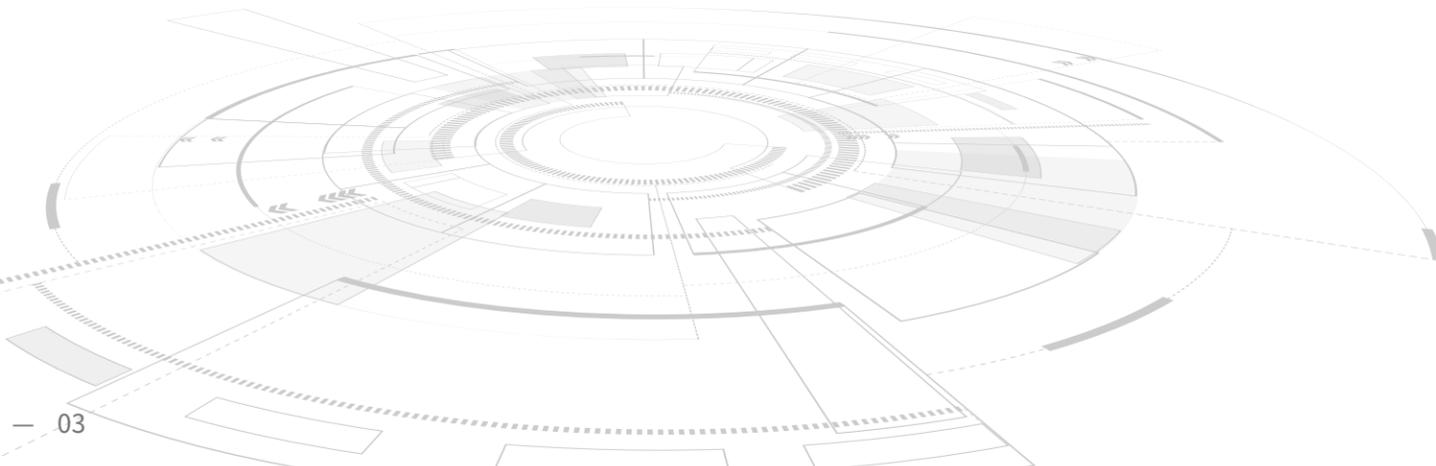
快速响应

快速应对水上突发状况,智能高效处置险情



全域监管

全域智慧管理,消除安全漏洞,杜绝监管死角



System Composition

无人艇系统构成

无人艇平台

搭载所有任务设备的移动载体,是整个系统最重要的部分,也是智能化、无人化的水上执法装备具体体现部分



任务载荷

根据执行任务的性质进行选择的仪器装备,它将无人艇平台有机结合,互为联动



警灯



探照灯



光电设备



喊话器



VHF甚高频

通信系统

从通信系统部署位置上讲,通信系统由岸基控制基站的通信设备、无人艇载通信设备与管理软件组成。船载通信系统由数传通信、宽带专网通信、卫星通信、北斗应急通信、公网通信五种体制设备组成



卫通



专网通信



公网通信



北斗短报文

岸基控制基站

无人艇的信息交互与指挥载体,工作人员通过岸基控制基站进行无人艇航行和巡逻执法工作任务的远程控制和操作



岸基控制系统



珠海水警应用无人艇开展水上反恐处突

📅 2021年10月 📍 港珠澳大桥公路口岸附近水域

2021年10月,智慧边防预警系统发出了船舶偏航警报,通过数据信息共享联动正在巡逻港珠澳大桥的无人艇前往警告驱离处置,警员远程操控无人艇高速前往处置的过程中,通过光电设备识别到船上有可疑分子,无人艇自主甄别船上的可视信息,将船上人员数量、船舶种类以及飞行器等进行自主数据收集及回传。

无人艇对目标船舶航线进行干预、围堵拦截,利用搭载的非杀伤性武器对嫌疑船舶进行打击,同时将信息上报,公安局收到警情后集结力量前往进行反恐处突,圆满处置本次险情。



珠海公安应用无人艇开展夜间水上巡逻警戒

📅 2022年2月至2024年8月 📍 磨刀门及马骝洲水道

自疫情发生以来,水上走私、偷渡等违法犯罪活动呈上升趋势,为提高对违法行为的打击力度,从2022年2月开始,珠海公安局结合智慧边防系统的科技力量,用无人艇每日持续开展绕横琴岛巡逻服务。其中日间使用常规执法艇巡航,夜间10点至早上8点利用无人艇环横琴岛巡航。

通过无人艇巡逻警戒的方式,提升水面“见警率”,对横琴岛周边水域实现了全方位精准防控,展示公安部门坚决打击走私、偷渡等非法活动的决心。



威海边检站应用无人艇开展海上巡查

🕒 2024年4月 📍 山东威海

威海边检站通过锚地预警管控系统,发现可疑船舶异常航行,指挥通联无人艇前往锚地水域,对违法行为进行制止。演练期间,无人艇遵循预定任务指令,精准高效地完成了演练目标,充分展示了其在海上巡查执法中的实战能力。

此次演练,是边检系统在全国范围内首次成功将无人船艇技术应用于实战演练,为全国边检智能化执法进行了开创性探索,并示范性的积累了一系列成功经验,将为更多边检单位提供可借鉴的应用模式,有力推动海上巡查、警戒驱离、侦察取证等边检执法工作向智能化、无人化转型升级。

权威媒体“中国新闻网”对此次具有开创性的演练给予高度关注,并在其报道中指出,威海边检站采用“黑科技”无人艇进行海上巡航管控,成功构建了高效且智能化的新型管理模式。而随着海上经济活动不断增多,无人船艇在更多监管领域还将继续发挥重要作用。



广东海事局应用无人艇开展海上事故处置

🕒 2022年10月 📍 桂山岛附近水域

海事部门通过预警系统,发现在桂山岛附近水域发生商船碰撞事故,无人艇接受系统调配,高速航行至事故海域,执行事故性质、事故程度等侦查并回传信息。待主要救援力量到达后,无人艇与海巡船协同开展水面平行搜索工作。

最终,无人艇成功发现并救起落水人员。在完成搜索任务后,无人艇持续执行水中溢油监测、事故管控范围区外围的巡逻警戒等任务。



江苏海事局采用无人艇提升监管效能

🕒 2022年11月至12月 📍 江苏常泰长江大桥附近水域

江苏海事局采用云洲M75B巡逻无人艇,在建设中的常泰长江大桥附近水域开展通航监管和日常巡查,丰富桥区水域安全监管手段,减轻一线工作人员负担。

云洲M75B巡逻无人艇快速响应,发挥自主巡航、定点值守、自动避障、实时视频回传、远程喊话等特色功能,长时间不间断执行桥区自主巡航、作业船舶现场核查等任务,成为国内海事系统将无人艇应用于现场监管领域的又一创新实践。



威海民警应用水面救生机器人救助落水男孩

🕒 2022年8月 📍 山东威海

山东威海某海边，群众发现一名男孩在海中游泳时因风浪太大难以上岸，被冲到距离岸边一百多米外的海中，且离岸水流仍在将男孩往更深处冲。男孩明显已经体力不支，在海浪中浮沉，有生命危险。

接警后，沙窝派出所民警立即携带水面救生机器人迅速抵达现场，很快便将这名15岁的男孩成功营救上岸。该视频新闻在网上发布后迅速冲上热搜，各大媒体纷纷关注点赞，网友们盛赞“这才是科技的力量”，建议“全国推广应用”。



珠海海洋综合执法支队应用无人船查获非法捕捞

🕒 2023年6月 📍 广东珠海

珠海市海洋综合执法支队高新大队应用无人艇开展夜间常态化巡逻，当无人艇航行至淇澳西北（珠海与中山交界）海域时，通过无人艇的海上回传画面显示，突然发现有可疑船舶正在偷偷作业。

技术人员立即指挥无人艇锁定目标、自主追踪、抵近侦察，精准定位涉事船舶坐标，成功查获1艘18米长的非法吸蚬船，查获违法捕捞白蚬19400余斤。



香港消防处批量装备水面救生机器人

🕒 2023年2月 📍 中国香港

香港消防处批量装备云洲智能水面救生机器人，香港特区前警务署署长、现任保安局局长邓炳强亲自示范操作，在社交平台向网友展现消防员如何使用它实现“激流勇救”。



海南省海洋厅应用无人艇开展海洋生态保护

🕒 2024年8月 📍 海南海口

8月15日，由海南省海洋厅和省科学技术厅主办的长续航无人艇“赛马测评”活动在海口举行。期间，云洲长续航无人艇前往既定海域寻找短肢领航鲸群体，并测试所搭载的各类海洋观测监测设备在复杂海洋环境条件下的性能。

长续航无人艇作为海洋高端智能装备，成为探寻海洋哺乳动物的科技利器，活动期间展现了持久的续航能力和良好的稳定性，助力更好保护海洋生态。

L30 巡逻无人艇

应用场景 在海洋、河流、湖泊等水域，配合相关执法单位全天候执行警戒驱离、无人化巡逻值守、动态侦察取证、水上应急搜救等任务

产品优势 替代人力全天候水上巡逻警戒，彻底突破人力、天气、环境等限制，具备自动航行和避障能力，机动性能好，快速追踪可疑船只，搭载光电吊舱、全景摄像头等设备，高清视频回传，精准锁定水上目标

L30



产品参数

船体尺寸	长7.5m × 宽2.7m
船型	单体深V
船体材料	铝合金
满载重量	4600kg
负载能力	500kg
最高航速	35kn
续航	≥220nm
推进型式	艉机或喷水推进器
油箱	700L



功能特点

- ▶ 具有良好的破浪性与机动性，恶劣海况亦可高速驰骋
- ▶ 兼容反无人机系统、强声拒止等丰富载荷，实现多场景任务适配
- ▶ 多网融合通信，公网、专网、卫通多网融合自由切换
- ▶ 操控便捷，自动、人工与远程遥控多种操作模式

搭载仪器



※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。
※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果，实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。
※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利，恕不另行通知。
※ 所有产品图片为宣传示意图，不同配置存在细节差异，以实物为准。

M75B 巡逻无人艇

应用场景 在海洋、河流、湖泊等水域,自动执行安防巡逻、调查取证、搜寻救助等任务

产品优势 具有吃水浅、机动性好、巡逻范围大、图像传输快、布放回收方便等优势,可对水上目标进行搜寻、锁定和跟踪,并具备强大的应急救援能力



M75B

产品参数

船体尺寸	长5.3m × 宽1.7m
船型	单体深V
船体材料	碳纤维
满载重量	1350kg
负载能力	50kg
最高航速	26kn
续航	≥120nm
推进形式	喷水推进器
油箱	120L



功能特点

- ▶ 具备自扶正能力,适合高海况作业
- ▶ 支持多种驾驶模式,灵活应对复杂需求
- ▶ 可搭载气胀式救生筏,具备强大应急救援能力
- ▶ 可搭载光电吊舱,实时回传高清水面视频
- ▶ 高速柴油喷泵式推进器,机动性好,维保方便

搭载仪器



※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。
※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果,实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。
※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利,恕不另行通知。
※ 所有产品图片为宣传示意图,不同配置存在细节差异,以实物为准。

M75C 巡逻无人艇

应用场景 适用于近海、港口、河流、湖泊等水域，可搭载全景摄像头、警灯、喊话器等设备，执行治安巡查、监管取证等任务，能够快速抵近侦察，及时回传现场画面，并保持动态监视取证

产品优势 具有轻便灵巧、动力强劲、机动性能高等特点，采用汽油挂机的推进形式，维护成本更低，性价比优势明显



M75C

产品参数

船体尺寸 长5.3m × 宽1.9m

船型 单体深V

船体材料 铝合金

满载重量 1200kg

负载能力 50kg

最高航速 27kn

续航 ≥100nm

推进形式 汽油挂机

油箱 200L



功能特点

- ▶ 实时水上监管, 现场视频高速回传
- ▶ 岸端远程操控, 船岸信息高效交互
- ▶ 适应复杂水域, 动力强劲航速高

搭载仪器



※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。
※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果，实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。
※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利，恕不另行通知。
※ 所有产品图片为宣传示意图，不同配置存在细节差异，以实物为准。

V30 巡逻无人艇

V30

应用场景 海上长时间巡逻、值守，开展锚地巡检、边境管控、水上搜救、警戒驱离、侦察取证跟随航行、物资运输等任务

产品优势 适用于长航时、高海况、高航速、长距离航行，具有安全性高、智能化高、续航能力强的特点，减少人力投入，提升执法效率，降低安全风险，降低运维成本，实现智能化巡逻执法



产品参数

船体尺寸	长19.2m × 宽4.9m × 高8.1m
船型	单体圆艏折角型
船体材料	铝合金
满载重量	33t
最高航速	≥180nm
续航	直轴螺旋桨
推进形式	6340L
油箱	



功能特点

- ▶ 具有长航时、高海况下的生存能力
- ▶ 航行、载荷处理及设备舱室具有温度调节功能
- ▶ 具有全船破损和火灾感知功能，具有自动和远程处置功能
- ▶ 具有光电、雷达、气象、视觉、AIS等感知信息采集、融合功能
- ▶ 具有自主规划航路、自动避障、定点值守、警戒巡逻等功能
- ▶ 具有定距、定方位跟踪及环绕目标侦察功能
- ▶ 具有目标识别、远程喊话告警、紧急停车、通信断连返航、一键自主返航等应急处置功能

搭载仪器



※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。
 ※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果，实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。
 ※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利，恕不另行通知。
 ※ 所有产品图片为宣传示意图，不同配置存在细节差异，以实物为准。

SL40 水下探测无人船

应用场景 在河流、湖泊、水库、港口等水域，快速精准探测水下可疑物、沉船、沉车

产品优势 船体采样轻量化设计，便携易运输；可精准实现水下探测，成像快速、清晰



SL40

产品参数

船体尺寸	长1.6m × 宽0.7m
船型	M型
船体材料	碳纤维
空载重量	34kg
负载能力	25kg
续航	4小时
推进形式	电动喷泵



功能特点

- ▶ 智能航行，路径规划、自主导航、毫米波避障
- ▶ 水下物体探测，集成定位定向仪、高精度侧扫声纳
- ▶ 实时影像，实时回传水面视频及水下声学图像
- ▶ 适合高流速水域作业，航速快、机动性能好
- ▶ 不惧水草渔网，喷泵式推进器，安全可靠

搭载仪器



侧扫声纳



Ping 3D
(选配)



其他定制设备

※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。

※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果，实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。

※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利，恕不另行通知。

※ 所有产品图片为宣传示意图，不同配置存在细节差异，以实物为准。

海豚3号 水面救生机器人

应用场景 适用于河流、湖泊、水库、近海、港口、泳池等水域，快速开展溺水人员救援

产品优势 小巧便携，使用门槛低，响应速度快，降低施救难度
远程遥控施救，让救援人员在安全情况下也能高效、精准完成救援
可远程回传视频画面，现场情况实时掌握

海豚3号

产品参数

船体尺寸 长1m × 宽0.7m

船体重量 16kg

有效浮力 34kg

最高航速 7m/s

续航 1.5小时

推进形式 电动喷泵

根据功能配置不同，海豚3号分为2个版本：

功能列表	急救星	智多星
救生机器人本机操控	✓	✓
入水自扶正	✓	✓
远程图传系统	×	✓
照明灯喊话器系统	×	可选配
高精度定位系统	×	✓
入水感知开机	✓	✓
无信号失联返航	×	✓
救生机器人本体显示屏	✓	✓
存放模式	✓	✓
支持30米高抛入水	✓	✓
本地驾驶单双手切换	✓	✓
充电底座支架	×	可选配



功能特点

- ▶ 强劲拖曳，可作为冲锋舟的应急动力
- ▶ 本体自带操控，可搭载救援人员下水施救
- ▶ 入水自动开机并自动扶正，即抛即用
- ▶ 搭载双天线，开机瞬间秒级定位定向
- ▶ 船体坚固耐用，支持高抛入水

搭载仪器



喊话照明一体机 (选配)

充电底座支架 (选配)

其他定制设备

※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。

※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果，实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。

※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利，恕不另行通知。

※ 所有产品图片为宣传示意图，不同配置存在细节差异，以实物为准。

水上飞 水面移动救生担架

水上飞

应用场景 适用于河流、湖泊、水库、近海、港口等水域开展溺水人员救援
洪涝灾害抢险现场应急救援、运输小型救援物资
寒冷天气下的各类水域施救

产品优势 船体自带加热功能,可帮助落水者恢复体温
操控方式灵活,救援人员可远程遥控施救,也可使用船体操控按钮亲自下水施救



产品参数

船体尺寸	长1.7m × 宽0.7m
船体材质	碳纤维
船体重量	30kg
有效浮力	63.9kg
最高航速	4.7m/s
续航	1小时
推进形式	电动喷泵

功能特点

- ▶ 动力强、浮力大,顶流能力强,不惧复杂水域
- ▶ 简单易用,小巧便携,方便应急运输
- ▶ 船体恒温加热,避免落水者失温
- ▶ 可搭载物资箱,快速运输小型应急物品
- ▶ 多项安全设计,低电量报警、防滑设计、救生浮绳
- ▶ 配备救助带卡扣带,落水者被固定后无二次落水风险

搭载配件



救助带



卡扣带



其他定制设备

※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。
※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果,实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。
※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利,恕不另行通知。
※ 所有产品图片为宣传示意图,不同配置存在细节差异,以实物为准。

Company Profile

企业介绍



资质标准



2018年获得国内首张无人艇入级证书



2022年入围公安部警用装备采购中心采购目录



2024年参与制定国内首个针对无人艇海上测试的省级地方标准

共建机构



与武汉理工大学国家水运安全工程技术研究中心共建“无人船安全与能效控制联合实验室”



与广州市公安局水上分局共建“无人船技术应用实验室”



与珠海海事局共建“无人船海事应用实验室”



与珠海市公安局水域治安管理支队共建“警企联合实验室”

云洲智能创立于2010年，目前已投入超15亿研发资金，建立超200人研发团队，服务50+国家和地区，获得500+已授权专利、600+全球客户信赖，交付3000+产品，并建成中国首个无人船研发测试基地、全球最大的无人船海上测试场。在智慧安防领域，云洲智能成功参与广东海事局牵头制定的国内首个针对无人艇海上测试省级地方标准，并获得由中国船级社颁发的国内首张无人艇入级证书，安防系列产品已入围公安部警用装备采购中心目录。同时，云洲智能先后多次参与国家部委组织的重大演练，并与多地公安、海事、应急、渔政等部门深度合作，产品实战应用覆盖治安巡逻、通航监管、渔政监管、搜寻救助、智慧边防等众多场景。



2018年9月·公安部

连云港智慧安防反走私演练



2019年11月·交通运输部

长江干线水上联合搜救演习



2021年9月·国家边海防委

广东省智慧边防试点建设成果展演



2022年10月·交通运输部

国家海上搜救综合演练