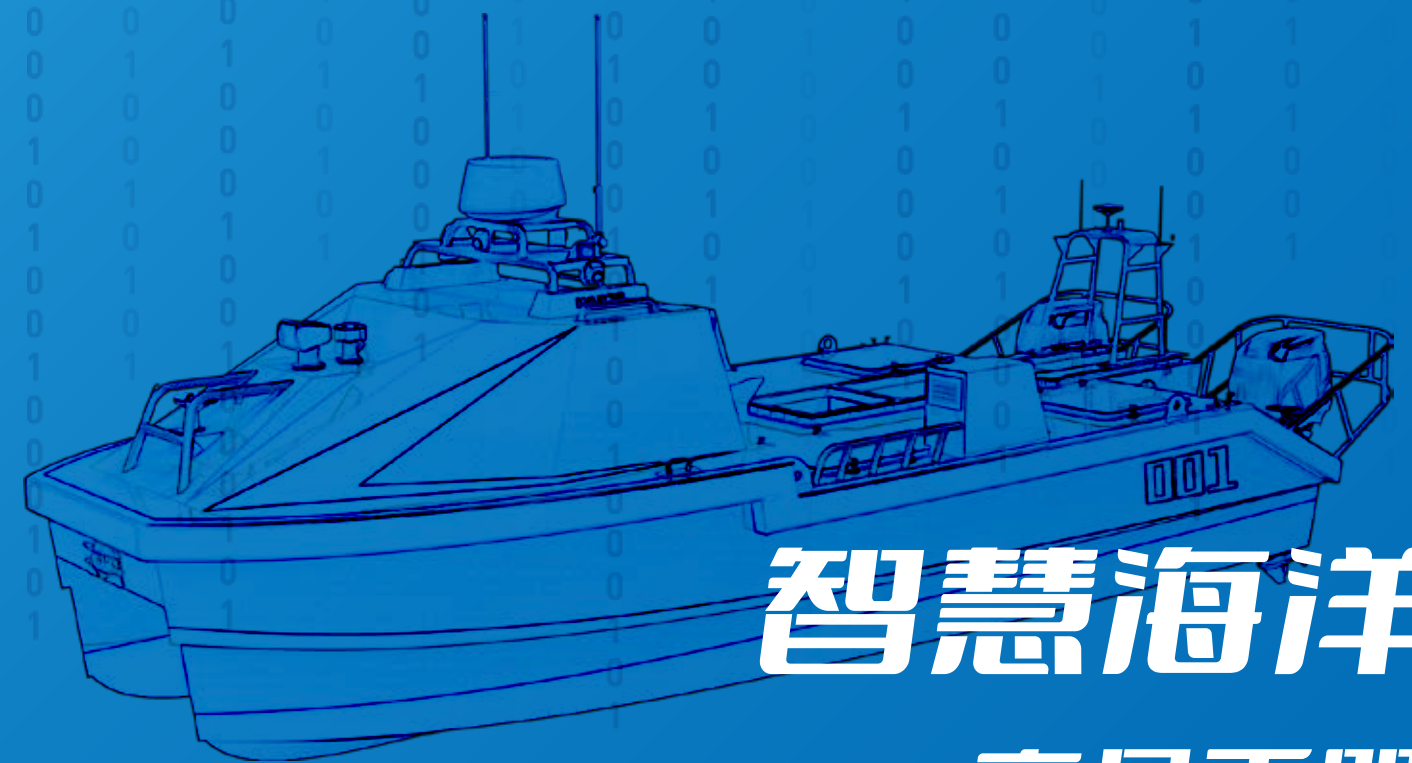


推动世界进入
水上智能时代



智慧海洋 产品手册



扫码一对一咨询



扫码关注公众号

珠海云洲智能科技股份有限公司

📍 总部地址 | 珠海市高新区唐家湾镇情侣北路 3888 号香山海洋科技港

✉ sales@yunzhou-tech.com 🌐 www.yunzhou-tech.com

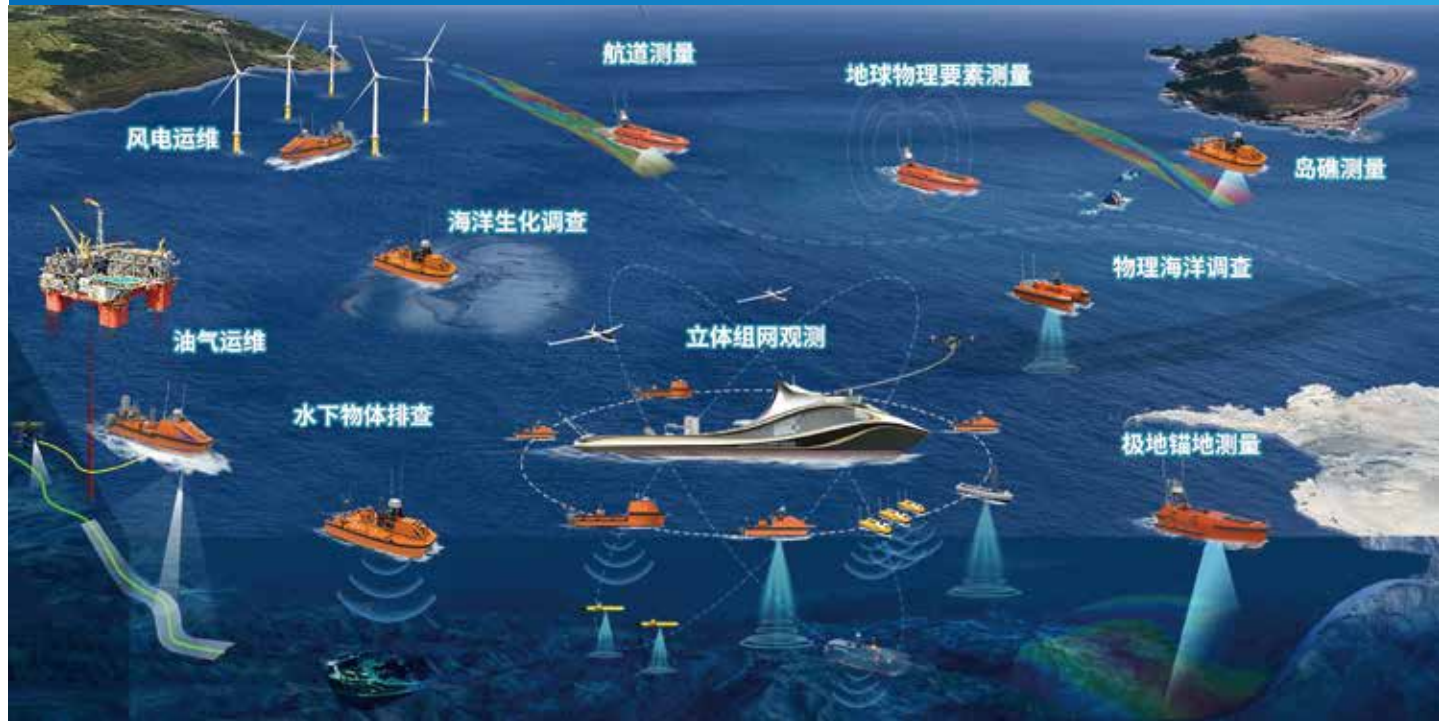
☎ 400-829-9009



Smart Ocean Business

智慧海洋业务

云洲智能作为全球领先的无人船企业，致力于无人船技术的研发、生产和应用，旗下智慧海洋业务旨在运用无人化和智能化手段，助力海洋科学、工程勘察、海洋油气、海上风电、海洋牧场、航道测量、资源调查等领域高质量发展。



业务介绍 Business Introduction

业务简介&系列产品	01
行业痛点&产品优势	03
行业案例	04

产品介绍 Product Introduction

M40A调测无人艇	09
M40P调测无人艇	11
M40G调测无人艇	13
L20A巡测无人艇	15
L25C调测无人艇	17
V35A调测无人艇	19

公司介绍 Company Profile

Product range

系列产品

M40A 调测无人艇
长 3.8m x 宽 1.85m



M40P 调测无人艇
长 4.5m x 宽 2.3m



M40G 调测无人艇
长 4.8m x 宽 2.1m



L25C 调测无人艇
长 7.5m x 宽 2.7m



L20A 巡测无人艇
长 5.8m x 宽 2.1m



V35A 调测无人艇
长 18m x 宽 5.6m



Industry Pain Point

行业痛点



⊗ 安全风险高

海上环境复杂多变、工况恶劣，存在人员涉水风险



⊗ 工作效率低

安装调试浪费时间，且海上作业易受天气影响，时间窗口有限，导致整体效率不高



⊗ 成本投入大

开展作业需租用大型船舶，船舶租赁成本高。此外船舶吨位较高油耗大，作业经济性较差



⊗ 测量精度低

人工驾驶船只的航行精度低，测量数据误差大

Product Advantages

产品优势



无人员涉水风险

无人船能够承担复杂多变的海洋任务，减少人员涉水操作，降低人员在恶劣环境下的风险，提升作业舒适度。



提高作业效率

无人艇模块化设计仪器安装便捷高效，转弯灵活，支持集群作业，大幅提升作业效率。



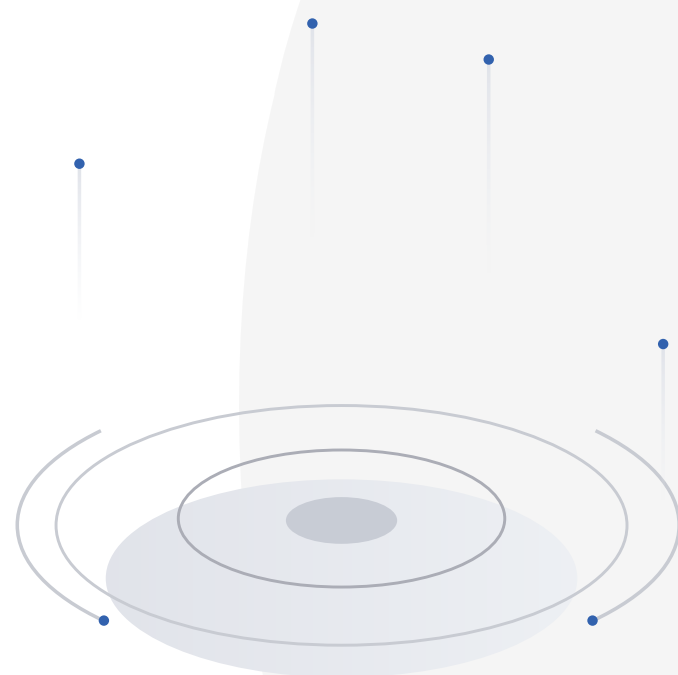
节约作业成本

无人船相比大型船舶，租赁成本更低，同时由于较小吨位和低油耗，能够提升作业经济性。



提升航行控制精度

无人船借助先进的导航和控制系统，能够实现高精度航行和自动化执行任务。



Application Cases

应用案例



了解案例详情

智能敏捷立体海洋观测仪 (ISOOD)

智能敏捷立体海洋观测仪 (ISOOD) 以智慧母船为核心，整合无人船艇、无人机及潜航器构建空海潜协同观测网络，实现垂直覆盖 (空中4000米至水下1500米) 与水平扩散 (160公里) 的全域立体监测。

无人船艇作为系统关键载体，承担多场景核心任务：在海洋测绘中，大型无人艇协同潜航器完成深水区作业，中小型无人艇分区域高效扫描浅水及超浅水区，综合效率较传统手段提升几十倍至上百倍；在海上风电工程中，多艘大型无人艇编队同步作业，快速定位电缆掩埋状态，缩短勘察周期；在台风观测等高危场景，无人艇组网观测、以及布放可潜无人艇与浮标网络，实现台风路径追踪与全周期数据采集，填补恶劣气候观测空白。

该项目通过无人船艇的批量化部署与智能协同，将油气勘探效率提升数倍，并降低作业成本；同时支持获取从海气界面至深水的毫米级湍流数据，助力科学研究和灾害预警。其技术突破推动海洋调查从传统单点模式向全域智能协同转型，为资源开发、防灾减灾及国防探测提供高效技术支撑。



了解案例详情

粤港澳大湾区近海海域海底基础调查

🕒 2022年9月 📍 粤港澳大湾区珠江口海域

面对工期紧迫、台风频发及岛礁密布等挑战，自然资源部南海调查技术中心采用“1艘母船+5艘无人艇”集群作业模式，通过L25C无人艇集群完成2728平方公里海底地形测绘。无人船艇凭借浅吃水、高精度自主航行 (贴线精度1米) 及集群协同能力，艇端搭载多波束等设备分区作业，总航程达25560公里 (相当于绕地球半圈)，工期缩短至55天 (缩减30%)，成本下降30%，并攻克传统船只无法覆盖的岛礁“盲区”，数据接边精度显著优于有人船。

5艘无人艇集群并行作业效率提升约5倍，支持24小时连续测绘，为短周期大规模测绘提供新方式。该项目为国内首个近海无人船集群工程化应用案例，验证了规模化协同的高效性与经济性，推动海洋调查从“高风险人力依赖”向“智能集群化”转型，为大湾区海洋资源开发与灾害防治提供高效、低成本的技术支撑，成为行业标杆案例。

Application Cases

应用案例



江苏龙源大丰H6海上风电场无人艇地形与海缆检测

🕒 2024年11月 📍 江苏省盐城市大丰区海域H6海上风电场

江苏大丰H6风电场因长期受海流冲刷，存在风机桩基周围冲刷坑发育及海缆裸露、悬空问题，威胁设施安全。项目采用云洲L25C无人艇平台，同时集成搭载多波束声呐、浅地层剖面仪等设备，对47台风机、1座升压站及136.891公里海缆进行全域检测。项目累计工作测线548公里，精准标定冲刷坑位置、深度及海缆状态，生成1:500地形图与三维桩基模型。

实施过程中，无人艇以高循线精度确保数据均匀性，自主航行实现连续高效作业，其小型化艇体配合灵活转向能力，显著提升浅剖测量效率；通过同时安装多设备，实现设备使用的快速切换，克服传统检测模式效率低、人员风险高、设备换装繁琐等痛点，验证了无人化检测的可靠性，为风电运维智能化升级提供实例支撑。



珠海桂山风电场无人艇风电运维应用示范

🕒 2024年1月2日-5日 📍 珠海三角岛南部桂山风电场

云洲智能联合桂山风电场，基于自主研发的L25C大型无人艇，开展海上风电场海缆裸露与埋深探测专项应用示范，首次实现了浅剖、三维实时声呐与侧扫声呐的多设备同步搭载。其中侧扫声呐通过云洲自研拖曳系统实现走航式拖曳作业，成为国内无人艇行业技术突破。该系统适配3-11mm缆绳，动态负载达50kg，最大容量超200米，可兼容主流拖鱼设备。通过拖曳方式，侧扫声呐可输出高分辨率图像，清晰呈现海底地貌特征。

此次示范验证了无人艇在复杂海况下的多任务载荷能力，解决了传统侧扫声呐固定安装方式导致的数据质量不稳定及水深区域分辨率差等痛点，提升了无人艇开展海上风电运维安全、高效的无人化解决方案，进一步推动了行业智能化升级。

Application Cases

应用案例



海上平台无人艇常态化巡检与物资运输应用

🕒 2019年11月至今 📍 广西北海涠洲岛

中海油引入4艘M75安防巡逻无人艇，通过物资运输与巡逻警戒功能解决传统拖轮成本高、巡逻模式单一问题。该艇依托平台吊机及自动脱钩装置实现自主布放回收，结合远程遥控与自主航行模式常态化开展运输与警戒任务，年节省船舶成本超百万元，且突破夜间作业限制，有效保障海底管线安全与物资高效运转。

2024年系统升级后新增消油剂喷洒、独立运输箱作业能力，强化溢油应急处理与物资运输灵活性。当前无人艇持续常态化运行，应用效果获单位认可。未来将持续助力海上油气领域降低安全风险、优化运营成本，形成长效支撑体系。



无人艇应用于海洋物探海底节点二次定位

🕒 2024年2月 📍 阿联酋阿布扎比

L20A海洋物探无人艇在阿联酋成功交付，将应用于海上石油勘探中水下海底节点(OBN)的二次定位。该无人艇配备USBL超短基线和单波束测深仪，采用双动力系统设计，兼顾航行效率与作业精度，双动力冗余显著提升任务可靠性。通过LARS布放回收系统，实现母船的快速部署。L20A替代传统有人定位船，节约租赁成本并减少人力需求。在技术层面，国产化突破降低了我国对国外海洋物探装备的依赖，推动自主技术应用比例提升，增强产业国际竞争力，为海洋资源勘探提供高效、低成本的可复制方案。

Application Cases

应用案例



无人艇应用于浅滩登陆段管线勘察

🕒 2024年4月 📍 珠海某处浅滩登陆段管线路由

珠海某浅滩海底管线因水深极浅（最大深度 $<6\text{m}$ ，低潮部分低于 2m ）及礁石密布，传统作业船难以有效勘察。云洲智能采用L25C无人艇搭载声学探测设备，利用卫星通信技术实现远程控制，由珠海总部操控中心对42公里外测区进行作业。在4节流速及复杂礁石环境下，无人艇连续航行5小时，行程42公里，耗油42升，全程无事故、无技术故障，成功获取20G地形数据，完成2公里管线全覆盖探测，精确测量管线埋深（ $0\sim 8.6\text{m}$ ）及碎石掩埋边界。

相比传统船舶，无人艇在浅滩管线勘测中显著降低了人员安全风险和作业复杂性。本次作业验证了基于卫星通信的无人艇远程控制方案在海洋测绘中的可行性，为拓展海上无人化智能作业范围提供了新路径，展示了无人艇在复杂海洋环境中的应用价值与意义。



无人船赋能深海管道铺设智能监测

📍 中国南海

随着海洋油气开发向深水领域加速，传统“MSV+ROV”模式因成本高、信息不及时等问题，智能监测需求日益迫切。2023年，云洲智能中标海油工程深水海管铺设智能监测系统研制项目，开发了V35型无人船及配套布放回收系统。该无人船集成USBL高精度定位、中继通信模块及定制绞车系统，首次将无人船技术应用于深水海管铺设的智能监测场景。

无人船定位ARV（监测机器人）及中继器位置，并动态调整自身姿态与位置，保障“ARV-中继器-无人船-母船”通信链路的稳定，保障着泥点相关数据与ARV控制指令传输。相比传统作业模式，该作业模式可显著降低作业成本，提高监测效率和数据可靠性，填补了国内无人船在深海工程智能监测领域的技术空白，为深远海资源开发提供了国产化技术保障，对我国海洋工程装备自主创新及深海资源开发战略具有重要实践意义。

Application Cases

应用案例



云洲无人船助力全国海洋防灾减灾体系建设

🕒 2024年 📍 海南、广东、江苏、浙江、辽宁、河北、广西等海域

2024年，珠海云洲成功交付多型无人船艇，助力我国多个沿海省市构建高效的海洋防灾减灾体系。此次项目涵盖V30型、L25C型、M40A型、M40P型及SL40型等多种无人船艇，这些无人艇将被广泛应用于突发事件调查、海洋气象要素收集、灾前灾后环境调查、海洋水质监测以及应急测绘等关键场景。通过无人船艇的应用可以显著提升数据采集的效率和准确性，降低人力成本和风险，增强了灾害预警与应急响应能力。通过智能化、无人化的技术手段，无人船艇在海洋防灾减灾体系中发挥了不可替代的作用，为保障沿海地区的安全和可持续发展提供了坚实的技术支撑。



粤港澳大湾区无人艇-机跨域协同航道灾后应急监测

🕒 2024年6月 📍 广东省粤港澳大湾区（淇澳桥、虎门大桥、南沙大桥海域）

由自然资源部海洋环境探测技术与应用重点实验室主导的大湾区无人艇-无人机协同监测项目，采用云洲智能L25C无人艇与多旋翼无人机组合，完成国内首个此类技术验证。项目突破两大核心技术：

首先，实现无人艇航行中无人机的精准起降与补能。通过机械锁定起落架和铁铜复合充电网，无人机可在无人艇3米/秒航速下顺利起降和补能，延长滞空时间。其次，构建空海一体的协同感知网络。无人艇在淇澳、虎门和南沙大桥共完成78公里高精度水下测线，无人机同步以3米/秒速度采集桥墩及侧面画面数据，实现灾后航道淤积、桥体结构损伤及沉船目标的综合监测。

该艇机协同模式克服了传统有人船机动性差、人员风险高的缺点，显著提升了航道灾后应急监测响应速度，保障了大湾区重要航道的通航安全，具有广泛的应用价值和推广潜力，对提升区域海洋环境监测能力和应急响应水平具有重要意义。

M40A 调测无人艇

应用场景 在内河湖泊 / 航道 / 河口 / 滨海水域, 广泛应用于海洋科学、工程勘察、航道测量、资源调查等领域

产品优势

- 双体船型: 小水线双体船设计, 为探测设备提供稳定工作平台
- 搭载丰富: 强大的任务载荷搭载适应性和可扩展性
- 提质增效: 明显提升工作效率, 增加经济效益
- 数据精确: 对仪器设备影响小, 航行精度高, 数据获取更精确
- 潜力广阔: 与行业深度融合可获得更多科技成果
- 纯电推进: 环保且无污染, 兼顾环境保护和航行效率



M40A

产品参数

船 型	双体船
材 质	铝合金
船 体 尺 寸	长3.8m×宽1.85m
设 计 排 水 量	≤0.7t
工 作 速 度	4~5kn(静水)
最 大 航 速	≥7kn(静水)
搭 载 能 力	≥60kg(甲板机械及任务载荷)
动 力 系 统	电动推进器(6kw*2)
配套甲板机械	升降机构
续 航 能 力	≥8h(静水工作航速)
遥 控 距 离	≥500m(遥控), ≥10km(基站)
海 况 等 级	工作海况 II级, 生存海况III级



功能特点

- ▶ 遥控与自主航行两种航行模式, 可自由切换
- ▶ 具有循线、伴航、定点守位等航行功能, 可任意切换
- ▶ 根据传感器识别, 具有自动避碰功能
- ▶ 升降臂设备搭载装置, 保障非测量时航速与湿端设备安全
- ▶ 纯电力双机推进, 灵活、低噪音、巡线精度高
- ▶ 全模块化设计, 维护、更换便捷, 提供丰富的设备搭载能力

搭载仪器



多波束测深仪



单波束测深仪



前视声呐



浅地层剖面仪



水质监测仪



ADCP



+ 其他定制设备

※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。
※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果, 实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。
※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利, 恕不另行通知。
※ 所有产品图片为宣传示意图, 不同配置存在细节差异, 以实物为准。

M40P 调测无人艇

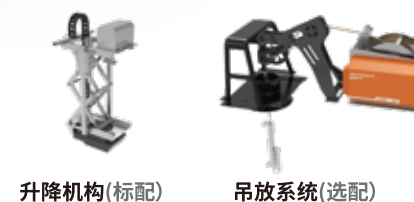
应用场景 在河口 / 滨海 / 近海 / 浅海水域, 广泛应用于海洋科学、工程勘察、海洋油气、海上风电、海洋牧场、航道测量、资源调查等领域

产品优势

- 双体船型: 提供良好的横摇稳定性, 航行操纵性以及航行稳定性
- 搭载丰富: 强大的任务载荷搭载适应性和可扩展性, 支持搭载绞车
- 提质增效: 明显提升工作效率, 增加经济效益
- 数据精确: 对仪器设备影响小, 航行精度高, 数据获取更精确
- 潜力广阔: 与行业深度融合可获得更多科技成果
- 混动增程: 领先的动力系统, 提供强大的续航能力
- 定点观测: 采用电动挂机推进, 低速控制好, 具备优秀的定点(原位)观测控制性能



M40P



升降机构(标配)

吊放系统(选配)

产品参数

船 型	双体船
材 质	铝合金
船 体 尺 寸	长4.5m×宽2.33m
设计排水量	≤1.4t
工 作 航 速	4~5kn(静水)
最大航速	≥6kn(静水)
月 池 尺 寸	0.5m×0.6m
搭 载 能 力	≥80kg(甲板机械及任务载荷)
动 力 系 统	电动推进器+柴油发电机
配套甲板机械	升降机构、自动绞车(选配)
续 航 能 力	≥24h/150nm(静水工作航速)
通 信 距 离	≥500m(遥控), ≥10km(基站)
海 况 等 级	工作海况II级, 生存海况IV级

功能特点

- ▶ 遥控与自主航行两种航行模式, 可自由切换
- ▶ 具有循线、伴航、定点守位等航行功能, 可任意切换
- ▶ 根据传感器识别, 具有自动避碰功能
- ▶ 立壁式槽道, 艏兴波水花小、无气泡
- ▶ 自噪音与航行扰动小, 利于数据采集质量
- ▶ 双机双桨循线精度高
- ▶ 定点(原位)观测控制性能好

搭载仪器



※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。

※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果, 实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。

※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利, 恕不另行通知。

※ 所有产品图片为宣传示意图, 不同配置存在细节差异, 以实物为准。

M40G 调测无人艇

应用场景 在河口/滨海/近海/浅海水域,无人艇可广泛应用于海洋防灾减灾、应急调查、环境监测、海洋科学研究及资源勘探等领域。

产品优势

- 快速机动:最大航速可达12节,适应高流速环境,并确保在紧急事件中迅速抵达目标水域;
- 双体船型:提供良好的横摇稳定性,航行操纵性以及航行稳定性;
- 航行可靠:双挂机互为冗余备份,确保单机失效时仍可应急航行,放心应对复杂的海洋作业环境;
- 搭载丰富:强大的任务载荷可扩展性和适配性;
- 提质增效:明显提升工作效率,增加经济效益;
- 潜力广阔:与行业深度融合可获得更多科技成果。

M40G



产品参数

船 型	双体船
材 质	铝合金
船 体 尺 寸	长4.8m×宽2.1m
设计排水量	≤1.1t
工 作 航 速	4~6kn(静水)
最 大 航 速	≥12kn(静水、空载)
搭 载 能 力	≥80kg(甲板机械及任务载荷)
推 进 方 式	双汽油挂机推进(30Hp*2)
工 作 时 长	≥8h(工作航速)
通 信 距 离	≥500 m(遥控), ≥10 km(基站)
工 作 海 况	2级以内(含2级,测绘作业)
海 况 等 级	生存海况III级

功能特点

- ▶ 遥控与自主航行两种航行模式,可自由切换;
- ▶ 具有循线、伴航、定点守位等航行功能,可任意切换;
- ▶ 根据传感器识别,具有自动避碰功能;
- ▶ 立壁式槽道,艏兴波水花小、无气泡;
- ▶ 双机双桨循线精度高;
- ▶ 可以远程控制升降机构下放、回收任务载荷湿端;
- ▶ 具备北斗短报文应急通信功能,紧急情况下可回传艇端位置及基本状态信息;
- ▶ 具备集群组网作业能力;

搭载仪器



※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。

※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果,实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。

※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利,恕不另行通知。

※ 所有产品图片为宣传示意图,不同配置存在细节差异,以实物为准。

L20A 巡测无人艇



应用场景

在河口/滨海/浅海/深远海水域,可广泛应用于水面巡逻和海洋调测的综合型无人船平台。
应用领域涵盖水上安保、管线运维检测、海洋测绘和海洋物探等各类作业场景



产品优势

单体深V船型:减少航行阻力,提升航速和燃油效率,具备良好的机动性和抗浪性能
双动力系统:柴油主机喷泵推进和油电增程电动推进互为备份,提高可靠性和作业安全性
多功能平台:兼具水面巡逻和海洋调测功能,应用领域广泛,满足多样化作业需求
灵活操控:配备艏侧推,低速或静止状态下具备精确定位和定点控制能力
长续航能力:电动推进模式下可达480海里(900公里),喷泵推进模式下可达240海里(450公里)
搭载丰富:支持搭载各类小型水下声学仪器设备,可选配拖曳系统,进行拖拽
标准化设计:满足20尺标准集装箱包装要求,便于陆运、海运,经济便捷
可扩展性强:铝合金船体支持后期焊接扩展,可搭载定制化任务载荷
实践验证:已成功交付客户并应用于海上石油勘探,具有实际作业经验



功能特点

- ▶ 兼具水面巡逻和海洋调测功能的综合型平台
- ▶ 柴油主机喷泵推进和发电机油电增程电动推进双动力系统
- ▶ 整船运输尺寸符合20尺标准集装箱包装要求,便于运输
- ▶ 配置艏侧推,提升低速或静止状态下的操控性能
- ▶ 可选配拖曳系统,实现侧扫和磁力仪等拖鱼设备搭载
- ▶ 遥控与自主航行两种航行模式,可自由切换
- ▶ 具有循线、伴航、定点守位等航行功能,可任意切换
- ▶ 根据传感器识别,具有自动避碰功能

产品参数

船 型	单体船
材 质	铝合金
船 体 尺 寸	长5.8m×宽2.1m
设计排水量	≤2.7t
推 进 方 式	柴油主机喷泵推进+发电机油电增程电动推进
工 作 航 速	6-8kn(喷泵推进、静水) 3-4kn(电动推进、静水)
最 大 航 速	≥25kn(静水、空载、喷泵推进) ≥5kn(静水、空载、电动推进)
搭 载 能 力	≥100 kg(甲板机械及任务载荷)
续 航 能 力	≥240nm(工作航速、喷泵推进) ≥480nm(工作航速、电动推进)
通 信 距 离	≥500m(遥控), ≥10km(基站)
工 作 海 况	2级以内(含2级,测绘作业)
生 存 海 况	4级

搭载仪器



※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。
※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果,实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。
※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利,恕不另行通知。
※ 所有产品图片为宣传示意图,不同配置存在细节差异,以实物为准。

L25C 调测无人艇

应用场景 在河口 / 滨海 / 浅海 / 深远海水域, 广泛应用于海洋科学、工程勘察、海洋油气、海上风电、海洋牧场、航道测量、资源调查等领域

产品优势

- 双体船型: 提供良好的横摇稳定性, 航行操纵性以及航行稳定性
- 搭载丰富: 具有强大的适应性和可扩展性, 可开展拖曳作业
- 提质增效: 明显提升工作效率, 增加经济效益
- 数据精确: 对仪器设备影响小, 航行精度高, 数据获取更精确
- 潜力广阔: 与行业深度融合可获得更多科技成果



产品参数

船 型	双体船
材 质	铝合金
船 体 尺 寸	长7.5m×宽2.7m
设计排水量	≤2.5t
工 作 航 速	4~5kn(静水)
最 大 航 速	≥10kn(静水)
月 池 尺 寸	0.5m×0.6m
搭 载 能 力	≥200kg(甲板机械及任务载荷)
动 力 系 统	柴油挂机
续 航 能 力	≥300KM@4kn 支持扩展至1000KM@4kn
通 信 距 离	≥500m(遥控), ≥10km(基站)
海 况 等 级	工作海况III级, 生存海况IV级

功能特点

- ▶ 遥控与自主航行两种航行模式, 可自由切换
- ▶ 具有循线、伴航、定点守位等航行功能, 可任意切换
- ▶ 根据传感器识别, 具有自动避碰功能
- ▶ 立壁式槽道, 艏兴波水花小、无气泡
- ▶ 自噪音与航行扰动小, 利于数据采集质量
- ▶ 双机双桨循线精度高
- ▶ 支持选配卫星通信, 开展超远距离远程作业
- ▶ 支持选配拖曳系统, 开展拖曳作业

搭载仪器



※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。
※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果, 实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。
※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利, 恕不另行通知。
※ 所有产品图片为宣传示意图, 不同配置存在细节差异, 以实物为准。

V35A 调测无人艇



应用场景

在近浅海/深远海环境,应用领域涵盖海洋科学研究、工程勘察、海洋油气、海上风电、航道测量及资源调查等各类作业场景。



产品优势

双动力系统:一主一备动力配置,可根据任务需求灵活切换,确保持续可靠的动力支持;
动力定位功能:尾部电动挂机与艏侧推协同工作,实现高精度动力定位,特殊作业环境下的稳定需求。
适航性稳定:高性能设计结合左右片体的减摇陀螺,有效提升艇体的稳定性,轻松应对复杂海况与颠簸;
安全性高:动力、电源及通信系统等均采用冗余备份设计,确保核心系统稳定运行,保障作业安全;
通用性强:多种拓展接口与模块化搭载,轻松适应多样化作业场景;
操纵性优越:双机打舵结合艏侧推与自研控制算法,操作灵敏,反应迅速,操纵灵活;
噪声低:采用低振噪设备与抑噪技术,提供安静的作业环境,为声学载荷提供良好的工作环境;
有效装载空间大:设计宽敞的甲板和设备舱,提供充足的载荷扩展空间,支持多设备搭载。



V35A

产品参数

船 型	双体船
材 质	铝合金
船 体 尺 寸	长18m×宽5.6m
设 计 排 水 量	≤35T
工 作 航 速	6~8kn(静水, 船内机桨叶推进)
最 大 航 速	≥15 kn(静水, 船内机桨叶推进)
搭 载 能 力	≥5.00t
动 力 系 统	双动力系统, 船内机桨叶推进与 油电增程电动推进
续 航 能 力	≥1500nm(静水, 船内机工作航速下)
通 信 距 离	≥500m(遥控), ≥10km(基站)
海 况 等 级	工作海况IV级, 生存海况V级



功能特点

- ▶ 支持有人驾驶/遥控器/显控站三种操控模式灵活应对复杂场景
- ▶ 具备动力定位功能, 满足高精度作业需求
- ▶ 支持搭载拖曳系统开展拖曳作业, 拓展水下探测作业维度
- ▶ 视频雷达数据回传显示, 异常状态智能预警
- ▶ 电子围栏+智能限速双保险, 自动规避高危区域
- ▶ 减摇设计保持作业稳定性
- ▶ 北斗应急通信支持紧急状况下控制指令下发
- ▶ 专网/公网/卫通三网智能切换, 确保全域通信最优解

搭载仪器



※ 本文件所列内容的解释权归云洲智能所有。

※ 所列各项技术参数数值均基于特定受控测试环境下所得结果, 实际使用中可能因环境、操作方式等因素有所差异。

※ 本公司保留随时修改、更新产品信息及技术参数的权利, 恕不另行通知。

※ 所有产品图片为宣传示意图, 不同配置存在细节差异, 以实物为准。

Company Profile

企业介绍



海洋行业标准及荣誉



《海洋测量无人船通用技术条件》



《海底地形地貌调查单波束测深技术要求》



《无人船(艇)海底地形地貌调查技术要求》



《无人水面艇和智能船舶海上测试管理规范》



2016
国家海洋科学技术奖特等奖



2019
国家海洋科学工程技术奖特等奖



2022
海洋科学技术奖一等奖



2016-2022
全球最优秀海洋科技企业TOP100

云洲智能无人船,自2010年逐浪前行,以超10亿研发资金投入与超200人研发团队为舵,驶向海洋科技前沿。服务50+国家和地区,凭借500+已授权专利、600+全球客户信赖,交付3000+产品,为海洋探索注入强劲动力。从建成中国首个无人船研发测试基地、全球最大的无人船海上测试场,到参与及主导制定《海洋测量无人船通用技术条件》《海底地形地貌调查单波束测深技术要求》《无人船(艇)海底地形地貌调查技术要求》《无人水面艇和智能船舶海上测试管理规范》等重要行业标准,云洲智能无人船以创新为帆,引领行业风向。一路收获2016国家海洋科学技术奖特等奖、2019年度环境技术进步奖二等奖、2016-2022全球最优秀海洋科技企业TOP100、2020海洋工程科学技术奖等诸多殊荣,彰显其在海洋领域的卓越成就。未来,云洲智能无人船将继续破浪远航,以科技之力,探索海洋奥秘,守护蓝色家园,为人类海洋事业书写更加壮丽的篇章。